

INCOTERMS 2010

OD MC

Incoterms – *International Commercial Terms* (medzinárodné obchodné podmienky)

- ▶ Súbor medzinárodných pravidiel na výklad najčastejšie používaných obchodných podmienok (dodacie doložky) v zahraničnom obchode.
 - ▶ Ojedinele sa používajú aj pri vnútroštátnych obchodných transakciách.
 - ▶ Pravidlá Incoterms opisujú hlavne úlohy, náklady a riziká spojené s dodaním tovaru od predávajúceho ku kupujúcemu.
- 

Incoterms – *International Commercial Terms* (medzinárodné obchodné podmienky)

- ▶ Nie je to jediný takýto súbor, ale dnes je celosvetovo najakceptovanejší. Staršie verzie Incoterms boli naozaj len „výkladom“ zaužívaných pravidiel, novšie – potom ako Incoterms získali vo svete rešpekt – však už aj sami vytvorili niektoré nové dodacie doložky a ich definície.
- ▶ najviac uznávaný súhrn pravidiel pre výklad najdôležitejších dodacích doložiek používaných v kúpnych zmluvách

Vydania INCOTERMS

- ▶ Existujú tieto vydania Incoterms: 1936, 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000, 2010
- ▶ Vypracúva ich Medzinárodná obchodná komora (MOK, po angl. ICC), slovenský preklad vydáva Slovenská obchodná a priemyselná komora
- ▶ vydáva medzinárodná obchodná komora (MOK) po konzultáciách s rôznymi organizáciami v oblasti obchodu, priemyslu, dopravy, bankovníctva, poisťovníctva a colníctva

Obsah dodacích doložíek

Určujú v podstate:

- ▶ miesto a spôsob prechodu rizika (za stratu tovaru)
- ▶ okamžik rozhodný pre deľbu nákladov medzi predávajúcim a kupujúcim
- ▶ podmienky (colné odbavenie, prevzatie tovaru atď.) vyplývajúce z dodacích doložíek uvedených v kúpno-predajnej (nie prepravnej) zmluve,
- ▶ riziká a podmienky vo vzťahu medzi predajcom a kupujúcim, pri medzinárodnom obchode.
- ▶ Doložíka Incoterms má vždy podobu niekoľkopísmenovej skratky (napr. DAF). V ideálnom prípade sa do zmluvy teda napíše napr.*DAF Bratislava*....*Zmluva sa riadi Incoterms 2000*... a v praxi sa potom skratka DAF vykladá podľa textu Incoterms 2000.

Účel dodacích doložiek

- ▶ Účelom dodacích doložiek je podať jednotný a medzinárodne uznávaný výklad obchodných podmienok používaných v zahraničnom obchode a tým odstrániť alebo obmedziť nezrovnalosti ktoré by mohli vzniknúť pri ich nesprávnej aplikácii.
- ▶ **určujú práva a povinnosti strán kúpnej zmluvy (kupujúci; predávajúci) – zmluvným stranám ako postupovať vo veciach :**
 - prepravy tovaru od predávajúceho kupujúcemu
 - odbavovania tovaru pre vývoz/dovoz

Účel dodacích doložiek

- ▶ **nerieši vzťahy v prepravnej zmluve**
- ▶ **neupravujú všetky náležitosti kúpnej zmluvy, nezaoberajú sa otázkou vlastníckeho práva k tovaru, nezaoberá sa spôsobom platenia, cenou tovaru**
- ▶ **nepojednávajú o následkoch z nedodržania kúpnej zmluvy**
- ▶ **nepredstavujú záväznú právnu normu ani v medzinárodnom, ani vnútroštátnom obchode**
- ▶ **právne záväzné sa stanú práve vtedy, keď sa zmluvné strany na ich použitie dohodnú a túto skutočnosť náležite v kúpnej zmluve uvedú (FCA 38 Cours Albert 1er, Paris, France Incoterms 2010)**

POVINNOSTI PREDÁVAJÚCEHO A KUPUJÚCEHO V INCOTERMS 2010

v INCOTERMS 2000 sú povinnosti predávajúceho a kupujúceho rozdelené do 10 klauzúl (A1 – A10; B10)

A – Povinnosti predávajúceho	B – Povinnosti kupujúceho
A1 – dodanie tovaru podľa zmluvy	B1 – platenie ceny
A2 – licencia, povolenia a formality	B2 – licencia, povolenia a formality
A3 – prepravná zmluva a poistenie	B3 – prepravná zmluva a poistenie
A4 – dodanie tovaru	B4 – prevzatie tovaru
A5 – prechod nebezpečia	B5 – prechod nebezpečia
A6 – rozdelenie nákladov	B6 – rozdelenie nákladov
A7 – vyznenie kupujúceho	B7 – vyznenie predávajúceho
A8 – dôkaz o dodaní, dopravný doklad alebo zodpovedajúca elektronická správa	B8 – dôkaz o dodaní, dopravný doklad alebo zodpovedajúca elektronická správa
A9 – kontrola, balenie, značenie	B9 – kontrola tovaru
A10 – iné	B10 – iné

Klasifikácia 11 pravidiel z Incoterms 2010

1. pravidlá pre ktorýkoľvek druh alebo druhy dopravy

- ▶ EXW (zo závodu)
- ▶ FCA (vyplatené dopravcovi)
- ▶ CPT (preprava platená do)
- ▶ CIP (preprava a poistenie platené do)
- ▶ DAT (s dodaním na terminál)
- ▶ DAP (s dodaním na dohodnuté miesto)
- ▶ DDP (s dodaním clo platené)

2. pravidlá pre námornú a vnútrozemskú riečnu dopravu

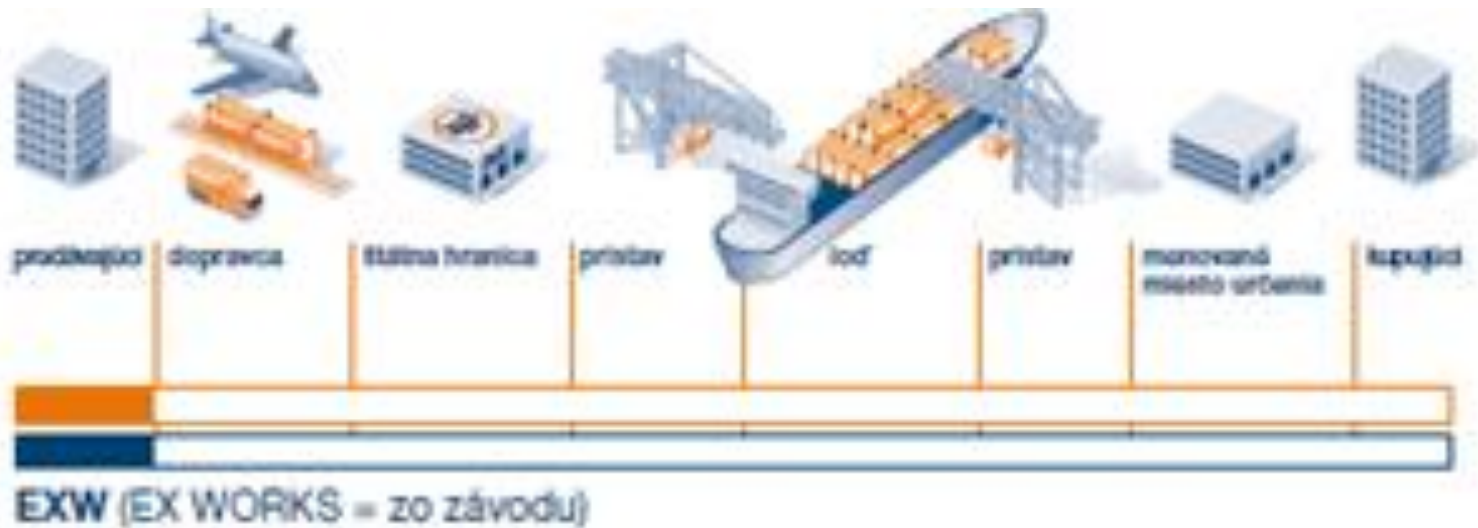
- ▶ FAS (vyplatené k boku lode)
- ▶ FOB (vyplatené na loď)
- ▶ CFR (náklady a prepravné)
- ▶ CIF (náklady, poistenie, a prepravné)

EXW – EX Works (zo závodu)

V tejto doložke má predávajúci minimálne nebezpečenstvá, lebo jeho jedinou povinnosťou je dať tovar k dispozícii v jeho závode.

- ▶ povinnosti predávajúceho sú minimálne
- ▶ predávajúci nachystá tovar na dohodnutom mieste (....v závode)
- ▶ kupujúci nesie všetky náklady a riziká, ktoré vznikajú prevzatím tovaru
- ▶ doložka nehovorí nič o pomoci pri nakládke tovaru
- ▶ doložka by sa nemala použiť ak kupujúci nemôže vykonať vývozné formality (vtedy by sa mala použiť doložka FCA)

EXW – EX Works (zo závodu)



riziko nesie predávajúci
náklady znáša predávajúci
prepravné poistenie je povinnosťou predávajúceho

riziko nesie kupujúci
náklady znáša kupujúci
klauzuly pre námornú a vnútrozemskú lodnú dopravu

Zdroj: Incoterms 2010 by International Chamber of Commerce

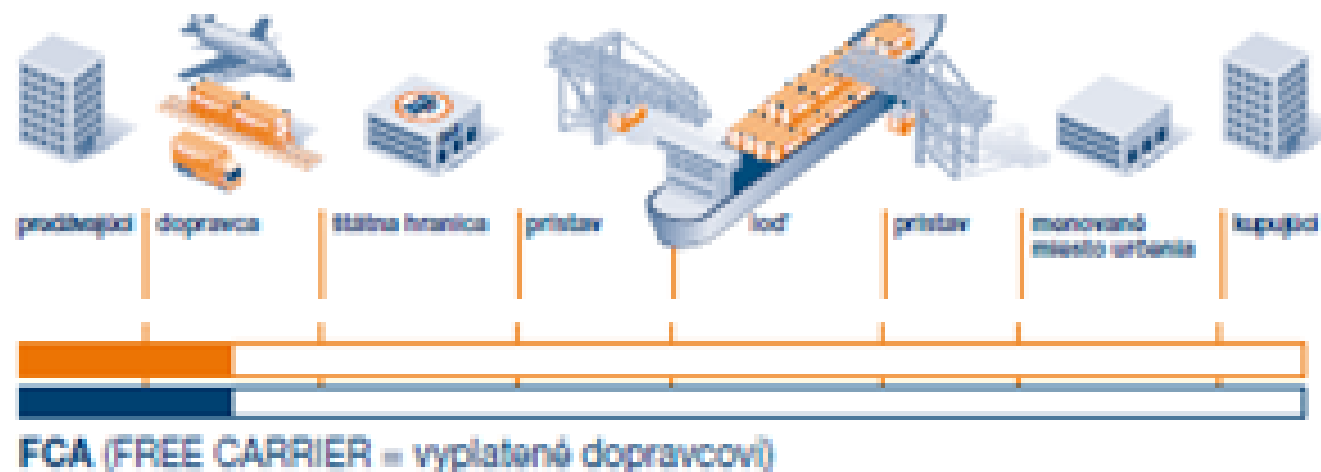
Skupina F (Hlavné prepravné nevyplatené)

- ▶ *Predávajúci dodá tovar dopravcovi, ktorého určí kupujúci.*
- ▶ *Písmeno F znamená, že predávajúci odovzdáva tovar prepravcovi Free of risk and expense to the buyer, t.j., že predávajúci znáša všetky nebezpečenstvá a náklady do momentu dodania.*
- ▶ predávajúci odovzdá tovar na prepravu podľa pokynov kupujúceho

FCA – Free Carrier (vyplatené dopravcovi)

- ▶ predávajúci si splní povinnosť dodania, ak odovzdá tovar odbavený pre vývoz do starostlivosti dopravcovi, ktorého určí kupujúci, na dojednanom mieste
- ▶ možnosti dodania tovaru:
- ▶ kupujúci zabezpečí dopravný prostriedok na ktorý sa na dohodnutom mieste tovar naloží
- ▶ na dohodnutom mieste treba tovar vyložiť z dopravného prostriedku, ktorý poslal predávajúci
- ▶ nezrovnalosti upravujú klauzuly

FCA – Free Carrier (vyplatené dopravcovi)

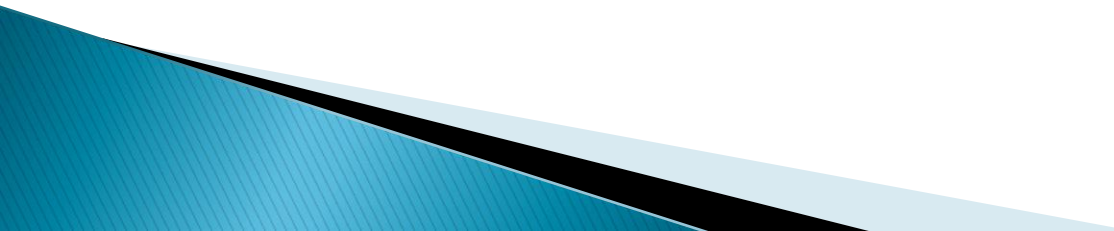


■ riziko nesie predávajúci
■ náklady znáša predávajúci
■ prepravné poistenie je povinnosťou predávajúceho

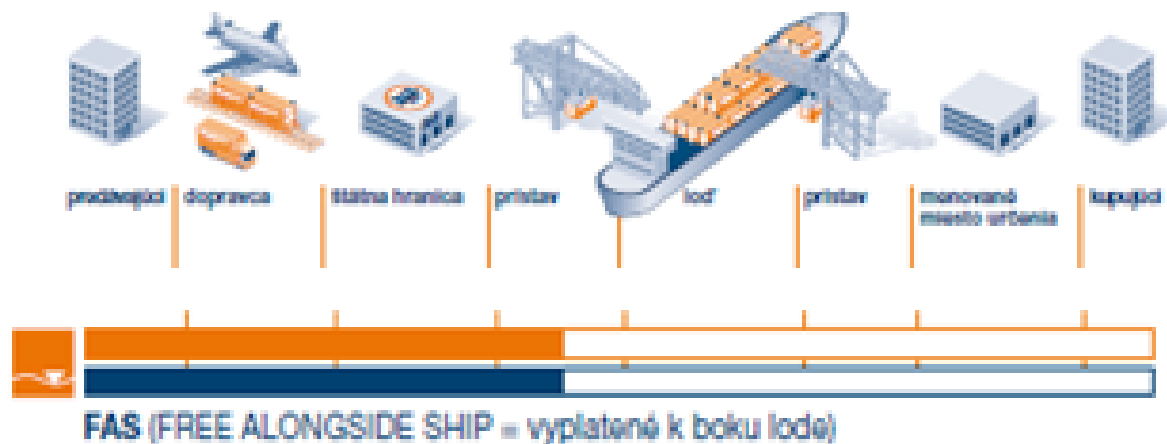
□ riziko nesie kupujúci
□ náklady znáša kupujúci
■ klauzuly pre námornú a vnútrozemskú lodnú dopravu

Zdroj: Incoterms 2010 by International Chamber of Commerce

FAS – Free Alongside Ship (vyplatené k boku lode)

- ▶ predávajúci si splní povinnosť dodania, keď tovar dodá k boku lode na nábrežie alebo v člne v dojednanom prístave nalodenia
 - ▶ kupujúci znáša všetky náklady, nebezpečie straty alebo poškodenia od toho okamihu(od okamihu prebratia tovaru na palubu)
 - ▶ kupujúci má aj odbaviť tovar pre vývoz
- 

FAS – Free Alongside Ship (vyplatené k boku lode)



riziko nesie predávajúci
náklady znáša predávajúci
prepravné poistenie je povinnosťou predávajúceho

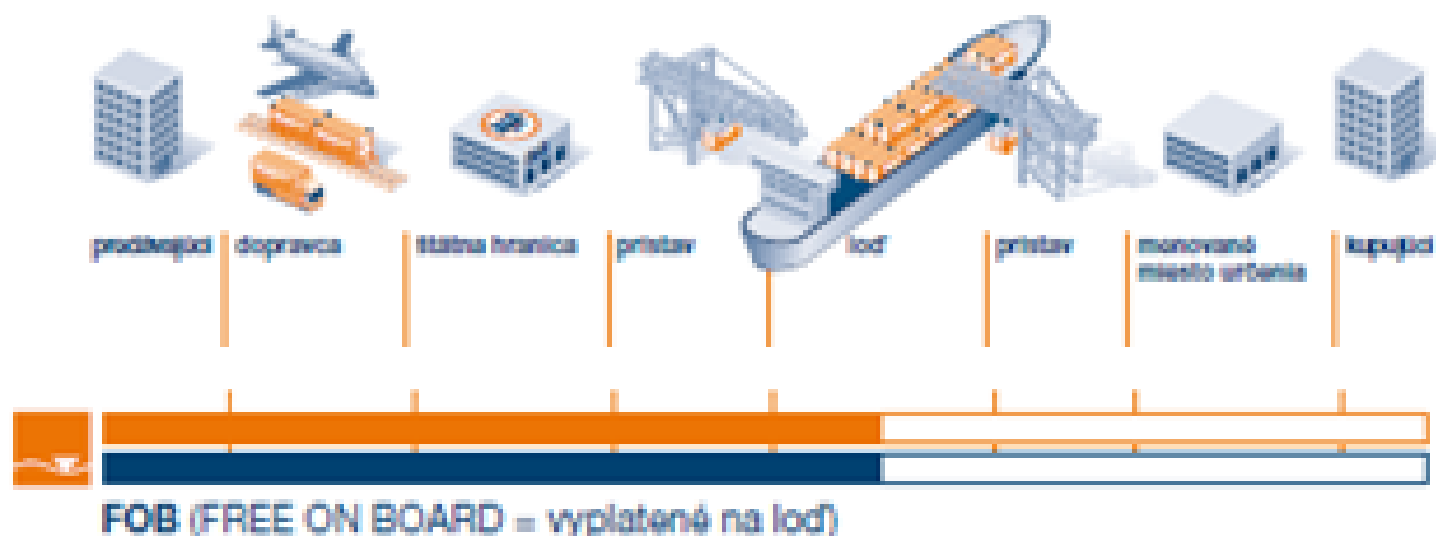
riziko nesie kupujúci
náklady znáša kupujúci
klauzuly pre námornú a vnútrozemskú lodnú dopravu

Zdroj: Incoterms 2010 by International Chamber of Commerce

FOB – Free On Board (vyplatené na lod' v dohodnutom prístave nalodenia)

- ▶ predávajúci si splní povinnosť dodania tovaru, keď tovar prešiel „zábradlie lode“ v dohodnutom prístave nalodenia
- ▶ kupujúci nesie všetky náklady a nebezpečie straty alebo poškodenia tovaru od toho okamihu

FOB – Free On Board (vyplatené na loď v dohodnutom prístave nalodenia)



riziko nesie predávajúci
náklady znáša predávajúci
prepravné poistenie je povinnosťou predávajúceho

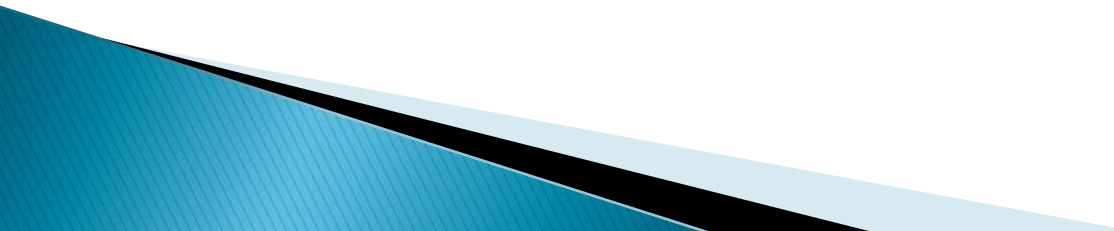
riziko nesie kupujúci
náklady znáša kupujúci
klausuly pre námornú a vnútrozemskú lodnú dopravu

Zdroj: Incoterms 2010 by International Chamber of Commerce

Skupina C (Hlavné prepravné vyplatené)

- ▶ *Predávajúci musí zabezpečiť prepravnú zmluvu, bez toho aby prijal na seba riziko straty či poškodenia tovaru.*
- ▶ **C – skupina**– *Písmeno C znamená, že predávajúci znáša niektoré Costs, t.j. náklady aj po kritickom bode, v ktorom sa delia nebezpečenstvá, straty alebo poškodenia tovaru.*
- ▶ označenie skupiny = hlavné prepravné platené
→ v cene za tovar bude hlavné prepravné (väčšie prepravné)

CPT – Carriage Paid To (preprava platená do objednaného miesta)

- ▶ predávajúci zaplatí prepravné za prepravu tovaru do dohodnutého miesta určenia
 - ▶ nebezpečie straty alebo poškodenia tovaru, alebo iné náklady, ktoré vzniknú dopravcovi počas prepravy prechádzajú z predávajúceho na kupujúceho odovzdaním tovaru dopravcovi
 - ▶ predávajúci odbavuje tovar na vývoz
- 

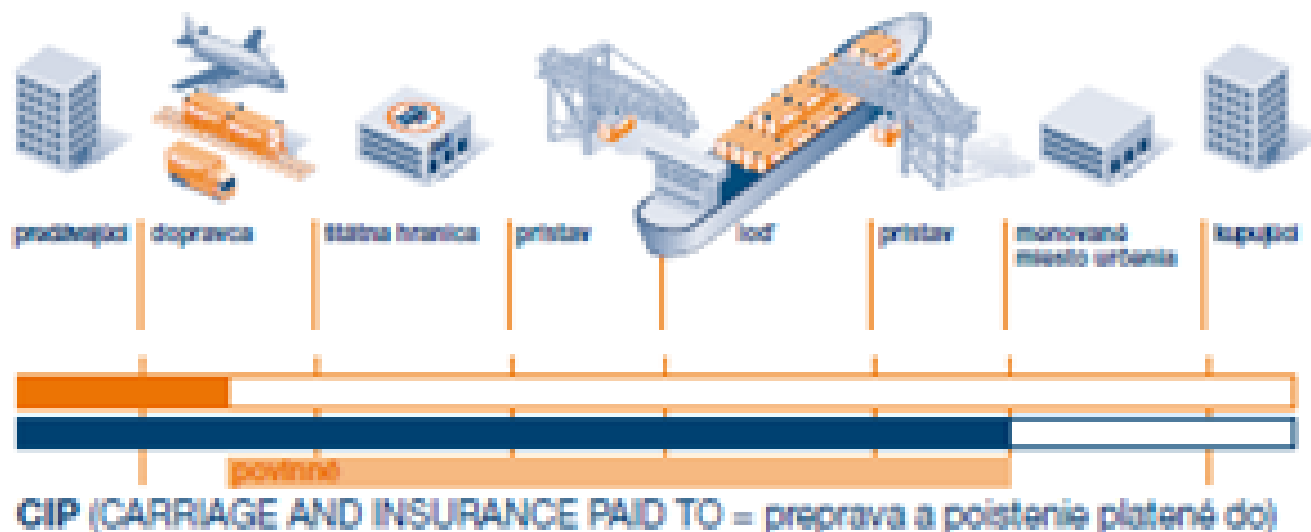
CPT – Carriage Paid To (preprava platená do objednaného miesta)



CIP – Carriage and Insurance Paid to (preprava a poistenie platené....dohodnuté miesto určenia)

- ▶ predávajúci má rovnaké povinnosti ako pri doložke CPT, ale navyše musí predávajúci zabezpečiť poistenie tovaru kryjúce kupujúcim proti nebezpečeniu straty alebo poškodenia tovaru v priebehu prepravy → predávajúci uzatvára poistnú zmluvu a platí poistné
- ▶ predávajúci odbavuje tovar na vývoz
- ▶ poistná zmluva = minimálne krytie tovaru

CIP – Carriage and Insurance Paid to (preprava a poistenie platené....dohodnuté miesto určenia)

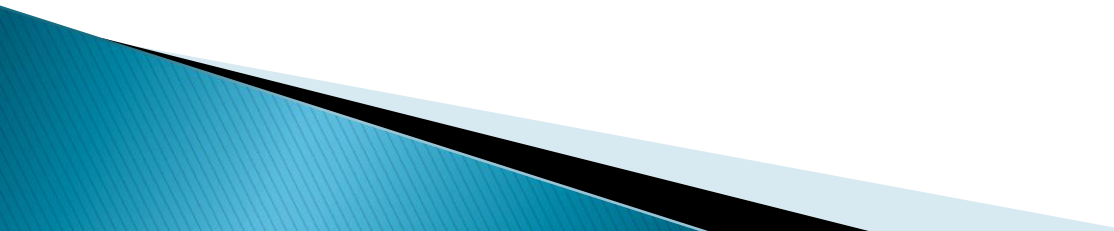


riziko nesie predávajúci
náklady znáša predávajúci
prepravné poistenie je povinnosťou predávajúceho

riziko nesie kupujúci
náklady znáša kupujúci
klausuly pre námornú a vnútrozemskú lodnú dopravu

Zdroj: Incoterms 2010 by International Chamber of Commerce

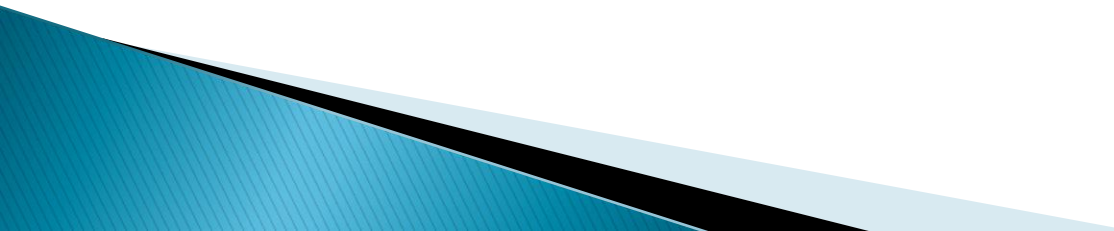
CFR – Cost and Freight (náklady a prepravné → dojednaný prístav určenia)

- ▶ predávajúci musí zaplatiť náklady a prepravné potrebné k preprave tovaru do dohodnutého prístavu určenia)
 - ▶ nebezpečie straty alebo poškodenia tovaru, ako aj akékoľvek dodatočné náklady, ktoré vzniknú po dodaní tovaru na palubu lode prechádzajú z predávajúceho na kupujúceho prekročením „zábradlia lode“ v prístave nalodenia
 - ▶ predávajúci odbavuje tovar na vývoz
- 

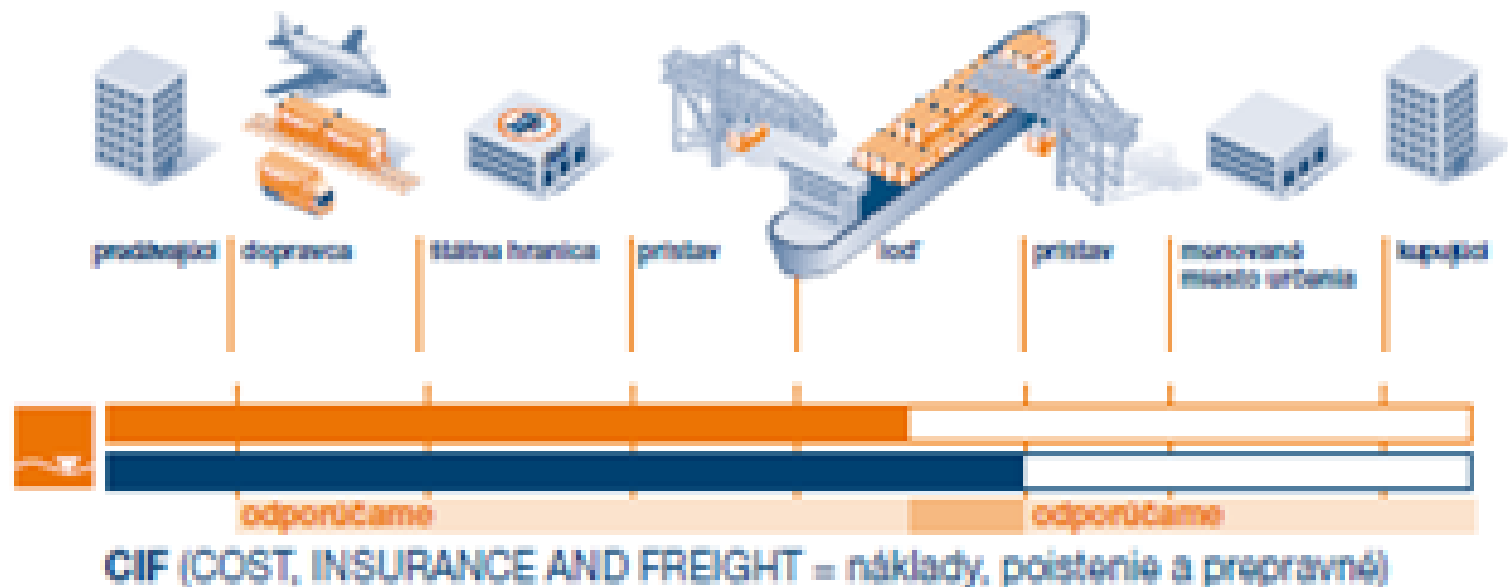
CFR – Cost and Freight (náklady a prepravné → dojednaný prístav určenia)



CIF – Cost, Insurance and Freight (náklady, poistenie a prepravné → dojednaný prístav určenia)

- ▶ predávajúci má rovnaké povinnosti ako pri doložke CFR, ale navyše musí zabezpečiť námorné poistenie kryjúce kupujúceho proti nebezpečiu straty, poškodenia tovaru počas prepravy
 - ▶ predávajúci uzatvára poistnú zmluvu a platí poistné
 - ▶ poistná zmluva = minimálne krytie tovaru
- 

CIF – Cost, Insurance and Freight (náklady, poistenie a prepravné → dojednaný prístav určenia)



riziko nesie predávajúci
náklady znáša predávajúci
prepravné poistenie je povinnosťou predávajúceho

riziko nesie kupujúci
náklady znáša kupujúci
klauzuly pre námornú a vnútrozemskú lodnú dopravu

Zdroj: Incoterms 2010 by International Chamber of Commerce

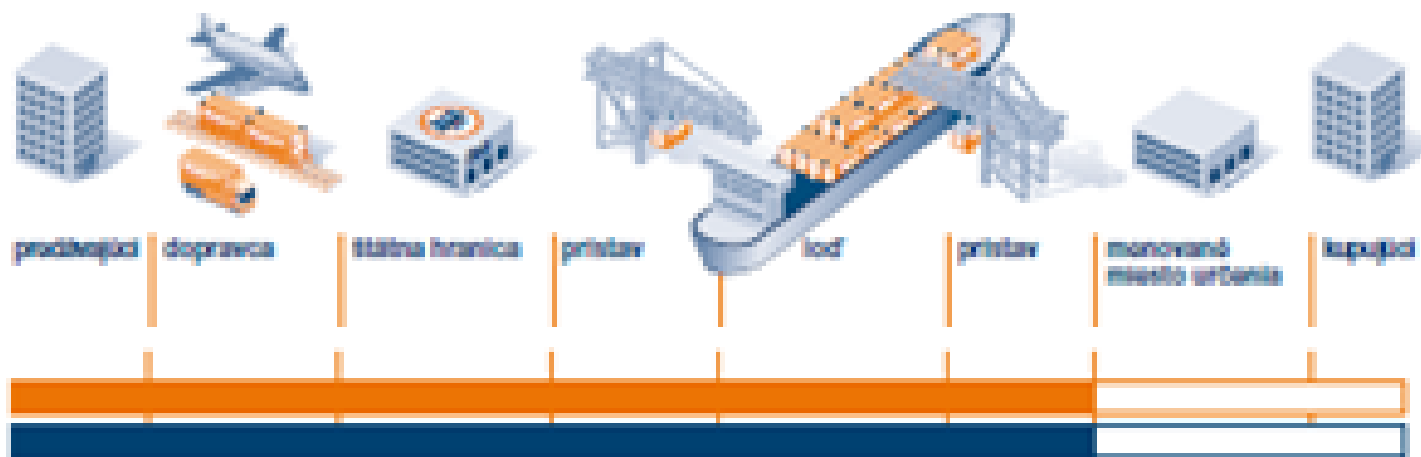
Skupina D (Doložky s dodaním)

- ▶ *Predávajúci musí znášať všetky náklady a riziká spojené s celou trasou prepravy tovaru.*
- ▶ **D- skupina**– Písmeno **D** znamená, že tovar musí dovrieť Destination, t.j. dané miesto určenia
- ▶ doložky dodania
- ▶ predávajúci zodpovedá za príchod tovaru na dohodnuté miesto alebo dohodnutý bod určenia na hranici alebo vo vnútrozemí krajiny dovozu
- ▶ predávajúci znáša všetky riziká a výdavky súvisiace s doručením tovaru
- ▶ predávajúci nemusí dodať tovar col. prerokovaní na dovoz v krajine určenia okrem doložky DDP

DAT – DELIVERED AT TERMINAL / S DODANÍM NA TERMINÁL (...uved'te dohodnutý terminál)

- ▶ znamená, že predávajúci dodá tovar vtedy, keď tovar vyložený z prichádzajúceho dopravného prostriedku je k dispozícii kupujúcemu v dohodnutom termináli v dohodnutom prístave.
- ▶ Predávajúci znáša všetky riziká, ktoré sú spojené s privezením tovaru do terminálu a s jeho vyložením v dohodnutom prístave/mieste určenia.
- ▶ Predávajúci musí precliť tovar na vývoz.
- ▶ Predávajúci nemá žiadnu povinnosť precliť tovar na dovoz, zaplatiť dovozné clo alebo vykonať nejaké dovozné colné formality

DAT – DELIVERED AT TERMINAL / S DODANÍM NA TERMINÁL (...uved'te dohodnutý terminál)



DAT (DELIVERED AT TERMINAL = s dodaním do terminálu)

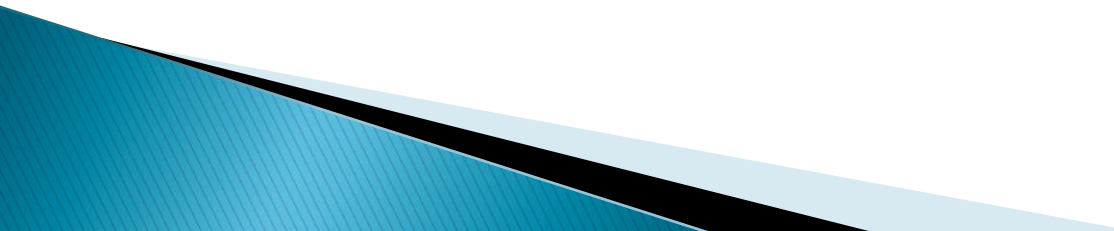
Predávajúci nesie náklady a riziká až po menované terminálmiesto, vrátane vykládky z došlého dopravného prostriedku.

- riziko nesie predávajúci
- náklady znáša predávajúci
- prepravné poistenie je povinnosťou predávajúceho

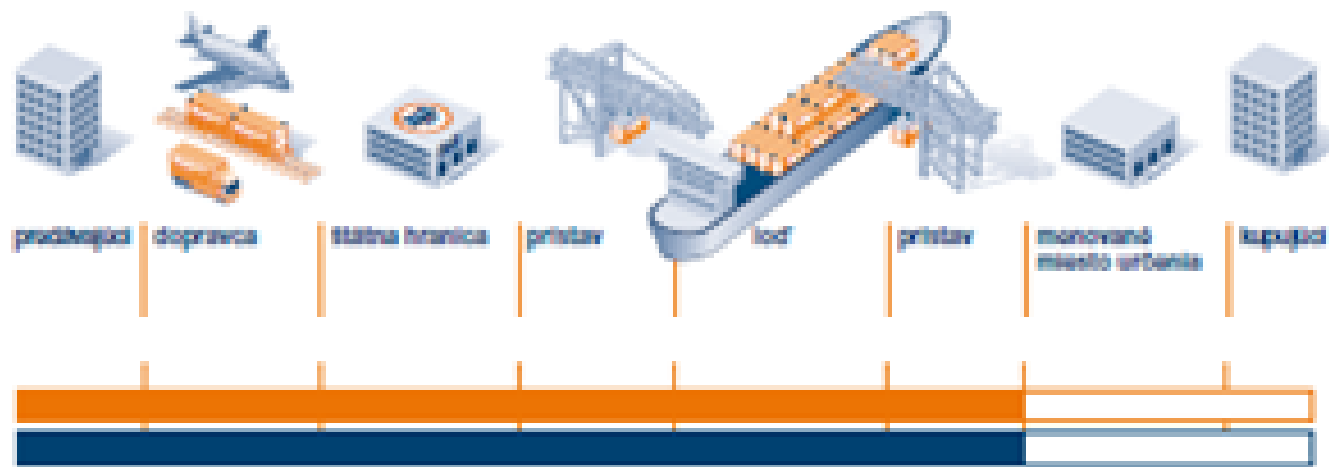
- riziko nesie kupujúci
- náklady znáša kupujúci
- klaузuly pre námornú a vnútrozemskú lodnú dopravu

Zdroj: Incoterms 2010 by International Chamber of Commerce

DAP – Delivered at Place – s dodaním na miesto

- ▶ Predávajúci dodá tovar vtedy, keď ho dá k dispozícii kupujúcemu na prichádzajúcom dopravnom prostriedku, pripravený na vyloženie, v dohodnutom mieste určenia
 - ▶ Predávajúci musí preclíť tovar na vývoz – ak to prichádza do úvahy)
 - ▶ Predávajúci nemá povinnosť preclíť tovar na dovoz, zaplatiť dovozné clo alebo vykonať dovozné colné formality
- 

DAP – Delivered at Place – s dodaním na miesto



DAP (DELIVERED AT PLACE = s dodaním na miesto)

Predávajúci nesie náklady a riziká až po menované miesto určenia, pripravené na vykládku z došlého dopravného prostriedku.

- riziko nesie predávajúci
- náklady znáša predávajúci
- prepravné poistenie je povinnosťou predávajúceho

- riziko nesie kupujúci
- náklady znáša kupujúci
- klauzuly pre námornú a vnútrozemskú lodnú dopravu

Zdroj: Incoterms 2010 by International Chamber of Commerce

DDP – Delivered Duty Paid (s dodaním tovaru; platené clo)

- ▶ predávajúci si plní povinnosť dodania ak dá tovar k dispozícií v dohodnutom mieste v krajine dovozu
- ▶ nesie všetky náklady a nebezpečia vrátane cla, daní a iných poplatkov spojených s dodaním tovaru do toho miesta + náklady spojené s odbavením tovaru pre dovoz
- ▶ táto doložka nesie maximálne množstvo záväzkov pre predávajúceho (opak EXW)

DDP – Delivered Duty Paid (s dodaním tovaru; platené clo)



riziko nesie predávajúci
náklady znáša predávajúci
prepravné poistenie je povinnosťou predávajúceho

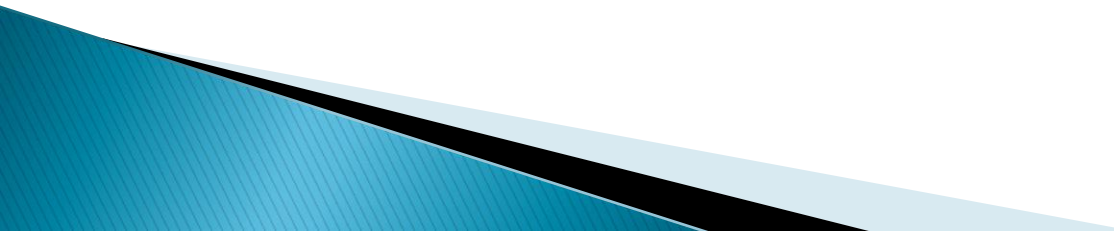
riziko nesie kupujúci
náklady znáša kupujúci
klausuly pre námornú a vnútrozemskú lodnú dopravu

Zdroj: Incoterms 2010 by International Chamber of Commerce

INCOTERMS 2000–INCOTERMS 2010

Pôvodných 13 ustanovení je nahradených iba 11 ustanoveniami.

Tieto sú rozdelené do dvoch kategórií:

- ustanovenia pre všetky druhy dopravy: EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP
 - ustanovenia pre námornú a vnútrozemskú lodnú dopravu: FAS, FOB, CFR, CIF
- ▶ Incoterms DAT a DAP nahrádzajú doterajšie ustanovenia DEQ, DAF, DES a DDU.
 - ▶ Podľa Incoterms 2010 je tovar pri ustanoveniach FOB, CFR a CIF dodaný, akonáhle je na palube lode a nie ako doteraz – akonáhle prešiel zábradlím lode.
 - ▶ Podmienky Incoterms je možné podľa ICC použiť vo vnútroštátnych i medzinárodných kúpnych zmluvách.
- 



EXW (EX WORKS = zo závodu)



FCA (FREE CARRIER = vyplatené dopravcovi)



CPT (CARRIAGE PAID TO = preprava platená do)



CIP (CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO = preprava a poistenie platené do)



DAT (DELIVERED AT TERMINAL = s dodaním do terminálu)

Predávajúcí nesie náklady a riziká až po menovaný terminál/miesto, vrátane vykládky z došlého dopravného prostriedku.



DAP (DELIVERED AT PLACE = s dodaním na miesto)

Predávajúcí nesie náklady a riziká až po menované miesto určenia, pripravené na vykládku z došlého dopravného prostriedku.



DDP (DELIVERED DUTY PAID = s dodaním, clo platené)



FAS (FREE ALONGSIDE SHIP = vyplatené k boku lode)



FOB (FREE ON BOARD = vyplatené na loď)



CFR (COST AND FREIGHT = náklady a prepravné)



CIF (COST, INSURANCE AND FREIGHT = náklady, poistenie a prepravné)

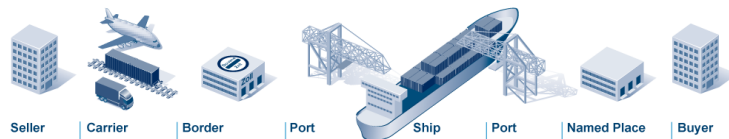


riziko nesie predávajúcí
náklady znáša predávajúcí
prepravné poistenie je
povinnosťou predávajúceho

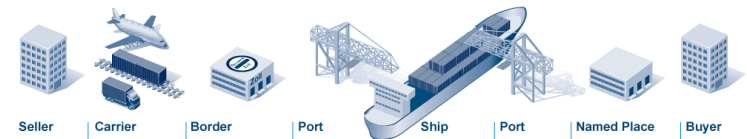
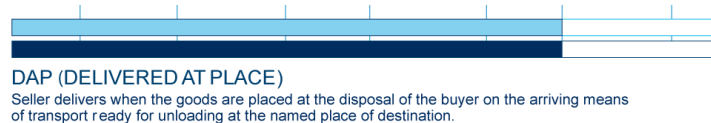
riziko nesie kupujúci
náklady znáša kupujúci
klausuly pre námornú a
vnútrozemskú lodnú dopravu

Zdroj: Incoterms 2010 by International Chamber of Commerce

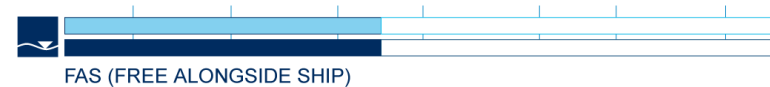
Insurance liability, assumption of risks and costs pursuant to Incoterms® 2010



EXW (EX WORKS)



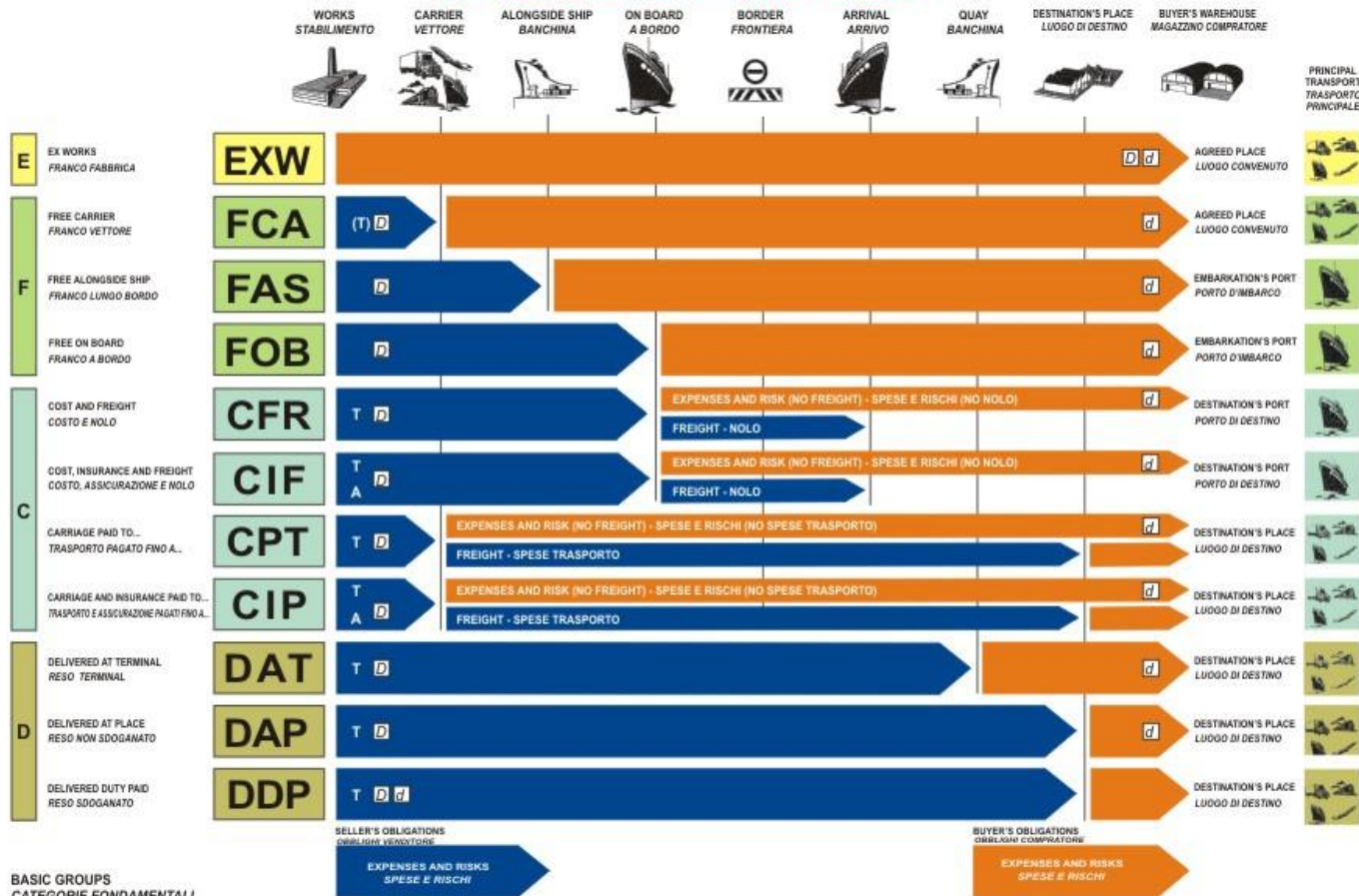
DDP (DELIVERED DUTY PAID)



The risk is borne by the seller
 The costs are borne by the seller
 Transport insurance is the responsibility of the seller

The risk is borne by the buyer
 The costs are borne by the buyer
 Clauses for sea and inland water transport

INCOTERMS 2010



BASIC GROUPS CATEGORIE FONDAMENTALI

- EX** WORKS - FRANCO FABBRICA
- FREE** - FRANCO
- CARRIAGE** - TRASPORTO
- DELIVERED** - CONSEGNA

- T** It specifies the obligation to stipulate the freight contract
Indica l'obbligo di stipulare il contratto di trasporto
- (T)** It specifies the power to stipulate the freight contract
Indica la facoltà di stipulare il contratto di trasporto
- A** It specifies the obligation to stipulate the insurance contract
Indica l'obbligo di stipulare il contratto di assicurazione



Martinelli
Spedizioni Internazionali srl
www.martsped.it

- Export Clearance
Sottemmendo in Esportazione
- Import Clearance
Sottemmendo in Importazione

LIVORNO - MILANO - VICENZA - SALERNO - GENOVA ☎ +39 0586 9861
TUNISI ☎ +216 79 10 4500

INCOTERMS 2000													
E EXPORT Vývoz Tovar zo závodu	EXW	Riziko prechádza na kupujúceho vtedy, keď preberie tovar. Bez poistenia.											
F TRANSPORT Predávajúci je povinný dodať tovar prvému dopravcovi, odvtedy všetky náklady a riziká nesie kupujúci	FCA	Prepravné na dohodnuté miesto hradí predávajúci. Riziko prechádza na kupujúceho odovzdaním tovaru na dohodnutom mieste. Bez poistenia.											
	FAS	Prepravné k boku lode v dohodnutom prístave naloženia hradí predávajúci. Riziko prechádza na kupujúceho dodaním tovaru k boku lode. Bez poistenia.											
C TRANSPORT Predávajúci je povinný uhradiť prepravné až na miesto určenia. Riziko za tovar nesie kupujúci od okamihu odovzdania tovaru na dohodnutom mieste	FOB	Prepravné do dohodnutého prístavu naloženia hradí predávajúci. Riziká prechádzajú na kupujúceho prekročením tovaru cez zábradlie lode. Bez poistenia.											
	CFR	Prepravné hradí predávajúci do dohodnutého prístavu vylozenia. Riziko prechádza na kupujúceho prekročením tovaru cez zábradlie lode. Bez poistenia.											
	CIF	Poistenie a prepravné do dohodnutého prístavu vylozenia hradí predávajúci. Riziko je ako u FOB. Poistka musí kryť všetky riziká až do vylozenia.											
	CPT	Prepravné na dohodnuté miesto dodania hradí predávajúci. Riziko prechádza na kupujúceho dodaním tovaru prvému dopravcovi. Bez poistenia.											
	CIP	Poistenie a prepravné na dohodnuté miesto dodania hradí predávajúci. Riziko je ako pri CPT. Poistka musí kryť všetky riziká až do dodania.											
D IMPORT Predávajúci je povinný dodať tovar na miesto určenia a nesie všetky riziká a náklady až do príchodu tovaru na toto miesto	DAP	Prepravné na dohodnutú štátnu hranicu hradí predávajúci. Riziko prechádza na kupujúceho odovzdaním tovaru na hranici. Používa sa pre cestnú a železničnú dopravu. Bez poistenia.											
	DES	Prepravné na dohodnuté miesto dodania z lode hradí predávajúci. Riziko prechádza na kupujúceho dodaním tovaru na dohodnuté miesto. Bez poistenia.											
	DEQ	Prepravné a clo na dohodnuté nábrežie prístavu vylozenia hradí predávajúci. Ak hradí clo kupujúci musí byť poznámka „clo platené“ nahradené poznámkou „clo neplatené“. Bez poistenia.											
	DDU	Prepravné na dohodnuté miesto dodania hradí predávajúci. Riziko prechádza na kupujúceho dodaním tovaru. Bez poistenia.											
	DDP	Prepravné a clo na dohodnuté miesto dodania hradí predávajúci. Riziko prechádza na kupujúceho dodaním tovaru. Bez poistenia.											
Predávajúci je povinný zaplatiť náklady takých kontrolných operácií, ktoré sú potrebné na dodanie tovaru. Je povinný zabezpečiť na vlastné náklady balenie tovaru. Kupujúci je povinný zaplatiť náklady spojené s kontrolou tovaru pred naložením s výnimkou kontroly predpísanej úradmi vyvážajúcej krajiny. Vývozné a dovozné licencie a náklady s nimi spojené hradí ten, kto zabezpečuje prepravu.													
	Platí pre všetky druhy dopravy			Riziká a zodpovednosť predávajúceho za tovar									
	Platí len námornú a riečnu dopravu			Náklady predávajúceho za prepravu tovaru									

Otázky na opakovanie

- ▶ charakterizujte podstatu vzniku dodacích doložíek Incoterms 2010;
- ▶ vysvetlite čo upravujú a čo neupravujú dodacie doložky Incoterms 2010;
- ▶ charakterizujte právnú záväznosť pre zmluvné strany Incoterms 2010;
- ▶ uveďte povinnosti zmluvných strán kúpnej zmluvy podľa Dodacích doložíek INCOTERMS 2010;
- ▶ rozanalyzujte jednotlivé skupiny dodacích doložíek INCOTERMS 2010 a uveďte, ktorá doložka zaväzuje najviac predávajúceho a ktorá kupujúceho;
- ▶ Identifikujte rozdiel medzi INCOTERMS 2000 a INCOTERMS 2010
- ▶ vymenujte doložky pre všetky druhy dopravy a ktoré sa používajú len pre námornú dopravu.